

สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสาย สค.2032

แยกทางหลวงหมายเลข 35 – บ้านโคกขาม

อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร

กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย สค.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 35 – บ้านโคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร โดยดำเนินการของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องแกรนด์นอร์ท (พลัส) โรงแรมแกรนด์ อินเทอร์เน็ต โฮเทล ต.โคกขาม อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก นายบรรพต จันทรวงษ์ ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานกล่าวเปิดงาน และนายวรพจน์ มัลลวงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีวิทยากรจากคณะที่ปรึกษาประกอบด้วย นายประทาน นรพัลลภ ผู้จัดการโครงการ นำเสนอข้อมูลด้านวิศวกรรมของโครงการ นายธีรวิทย์ ปาติปา ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม นำเสนอข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม และนางสาวปณณิรยา ศศิโรจนธนากุล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นผู้ดำเนินรายการโดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 123 คน ดังนี้



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายบรรพต จันทรวงษ์
(ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร)
กล่าวเปิดการประชุม



นายวรพจน์ มัลลวงษ์
(วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท)
กล่าวรายงาน



ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ครั้งที่ 3



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย



จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

กลุ่มที่	รายละเอียด	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)		รวม
		ในเวที ประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	
กลุ่มที่ 1	กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ			
	1.1 ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง	20	3	23
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม (สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน)	4	0	4
	1.3 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง			
กลุ่มที่ 2	ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม*			
	2.1 เจ้าของโครงการ			
	1) กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท	8	0	8
	2) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4	0	1	1
	3) แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	4	0	4
	2.2 บริษัทที่ปรึกษา	11	3	14
กลุ่มที่ 3	ผู้ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม*			
	3.1 ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	0	0	0
กลุ่มที่ 4	หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และ ส่วนท้องถิ่น			
	4.1 หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค			
	4.2 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด /หน่วยงานอิสระของรัฐ	12	11	23
	4.3 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	4	0	4
	4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	8	0	8
	4.5 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	2	3	5
กลุ่มที่ 5	องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และ นักวิชาการอิสระ	0	0	0
กลุ่มที่ 6	สื่อมวลชน	3	0	3
กลุ่มที่ 7	ประชาชนทั่วไป	23	3	26
รวมทั้งสิ้น (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)		76	20	96
รวมทั้งสิ้น (นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)		99	24	123



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม 1.1 ขอให้โครงการประสานข้อมูลกับทางตำรวจ ในเรื่องการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร กล้องวงจรปิด ป้ายสัญลักษณ์ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยต่าง ๆ ขณะก่อสร้าง	1.1 การดำเนินงานของโครงการแบ่งเป็น 2 ระยะ คือระยะก่อสร้างจะมีการติดตั้ง กำแพงคอนกรีต และไฟฟ้าส่องสว่างช่วงกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหากในระหว่างการก่อสร้างมีความ กังวล ท่านสามารถเข้าไปร้องเรียนหรือนำข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สำนักงาน โครงการก่อสร้าง
1.2 ความสูงของพื้นบริเวณกลับรถได้สะพานและความสูงของช่องลอด ขอให้ กำหนดความสูงให้เหมาะสม ซึ่งอาจจะพิจารณาติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติมไว้ ด้วย	1.2 จุดกลับรถของโครงการบริเวณใต้สะพานข้ามคลองมหาชัย ซึ่งจุดนี้เป็นที่น้ำท่วมถึง แต่ในแบบการก่อสร้างทางโครงการศึกษาและพิจารณาแล้วว่าน้ำท่วมสูงสุดอยู่ระดับใด ทางโครงการจึงยกระดับพื้นบริเวณจุดกลับรถได้สะพานให้ พื้นระดับน้ำท่วมสูงสุด จึงทำให้น้ำไม่ท่วมทั้ง 2 ฝั่ง และก่อนจะถึงจุดกลับรถ ทางโครงการมีคันเหล็กเพื่อควบคุมความสูงก่อนที่จะเข้าไปกลับรถ ดังนั้นรถที่ จะเข้ามาใช้จุดกลับรถก็ต้องลอดผ่านคันเหล็กก่อน
1.3 มีความห่วงกังวลในการเป็นเส้นทางลัดทางเลี้ยว เมื่อปริมาณรถเพิ่มขึ้นสะพาน แก้มลิง หรือสะพานวัดเจษฎารามจะสามารถรองรับได้หรือไม่ และอาจจะส่งต่อ ปัญหาการจราจรติดขัด	1.3 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมไปพิจารณาประกอบการ ศึกษาต่อไป แต่โดยปกติเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ถนนโครงการ จะเชื่อมต่อความสะดวกในการเดินทาง เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ประชาชน จะสามารถเลือกใช้เส้นทางลัดหรือเส้นทางเลี้ยวได้
2. ด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์แรงสั่นสะเทือนในปัจจุบัน บริเวณช่วง สะพานข้ามคลองมหาชัย ว่ามีแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหา อย่างไร	2.1 ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ในส่วนของสะพานข้ามคลองมหาชัย (เดิม) จะมีการรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ โดยโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน ผลกระทบ โดยเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การใช้เสาเข็มเจาะแทน การใช้เสาเข็มตอก รวมถึงการหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิด แรงสั่นสะเทือนในเวลาเดียวกัน เพื่อลดผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน จากการก่อสร้าง ทั้งนี้ สำหรับสภาพสะพานในปัจจุบันซึ่งอยู่ในลักษณะของ การซ่อมบำรุง ทางโครงการจะดำเนินการประสานและแจ้งต่อ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครต่อไป
2.2 เสนอให้กรมทางหลวงชนบทจัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคี ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้าง ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง รวมถึงองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในท้องถิ่น เป็นเรื่องของคณะกรรมการไตรภาคี เพื่อติดตามการดำเนินโครงการตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)	2.2 โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2561 ได้กำหนดบทลงโทษเจ้าของโครงการไว้ ตามมาตรา 101/1 และ มาตรา 101/2 ได้กำหนดบทลงโทษไว้ว่า ■ ตามมาตรา 101/1 กรณีโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำ รายงานฯ และได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการไปก่อน จะมีโทษ ปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท และปรับอีกไม่เกินวันละ 100,000 บาท ตลอดระยะเวลาที่ไม่ได้ปฏิบัติให้ถูกต้องหรือจนกว่าจะหยุด การกระทำนั้น ■ ตามมาตรา 101/2 กรณีที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่ผู้ดำเนินโครงการไม่ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA รวมทั้งไม่จัดส่งรายงาน การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีโทษปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท ทั้งนี้ ในส่วนของคณะกรรมการไตรภาคีที่ปรึกษาขอรับไปปรึกษากับ คณะกรรมการกรมทางหลวงชนบท
2.3 ขอสอบถามว่าทางโครงการจะดำเนินการติดตั้งกล่องรับข้อร้องเรียนไว้ บริเวณใด และในกรณีที่เกิดปัญหาระหว่างช่วงการก่อสร้าง จะต้องติดต่อ สอบถามเฉพาะที่สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทเพียงหน่วยงานเดียวหรือไม่	2.3 ทางโครงการกำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการทั้งหมด 1 แห่ง ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยการดำเนินการด้านการรับเรื่อง ร้องเรียนของโครงการ ตามแนวทางการตอบชี้แจงข้อร้องเรียนของ กรมทางหลวงชนบท พร้อมให้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน 2 จุด ได้แก่ สำนักงานโครงการ และเทศบาลตำบลคอกกระบือ เพื่อรวบรวมปัญหา ข้อร้องเรียนต่าง ๆ และสรุปผลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อ ผู้รับจ้างก่อสร้างและกรมทางหลวงชนบท



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
3. งานเวนคืน 3.1 มีความกังวลในเรื่องการเวนคืน ซึ่งอาคารสิ่งปลูกสร้างบางหลังถูกเวนคืนจนเหลือเนื้อที่บางส่วน อีกทั้งเขตทางก็อยู่ใกล้หรือประชิดตัวบ้านมาก ทำให้อยู่แล้วไม่มีความสุข จะดำเนินการอย่างไร	3.1 ในขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์เวนคืน จะมีการทำสัญญาระหว่างผู้ถูกเวนคืนกับกรมทางหลวงชนบท หากท่านได้รับผลกระทบต่อการดำรงชีวิตหรือทรัพย์สิน (ต่อตัวอาคาร) ของท่าน ให้ยื่นคำร้องขออุทธรณ์เป็นหนังสือต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยต้องยื่นภายใน 90 วันนับแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง หากยังไม่พอใจคำวินิจฉัยของคณะกรรมการอุทธรณ์ ก็สามารถยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองได้ อย่างไรก็ตาม การคิดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนจะมีการตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน มีตัวแทนจากหน่วยงานการปกครองในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักกฎหมายของกรมทางหลวงชนบท ร่วมกันกำหนดราคาที่เป็นธรรมและเป็นราคาตามท้องตลาด ณ ปัจจุบัน เช่น ราคาที่ดินจะเป็นราคาที่สามารซื้อที่ดินในลักษณะทำเลเดียวกันในราคาซื้อขายปัจจุบันในปีนั้นๆ ส่วนราคาอาคารสิ่งปลูกสร้างจะอ้างอิงราคาจากพาณิชย์จังหวัด ส่วนกลาง และสืบราคาจากแหล่งขายวัสดุก่อสร้าง ณ ปัจจุบัน เช่นกัน

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5679

สายด่วน กข. 1146

เว็บไซต์ : www.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

โทรศัพท์ : 0 3444 2521

โทรสาร : 0 3444 2522

เว็บไซต์ : samutsakhon.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : samutsakhon@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนсалแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98

โทรสาร : 0 2168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 0 2060 0101

โทรสาร : 0 2000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

คุณปิ่นณัฏฐา ศศิโรจนนากุล โทรศัพท์ 09 3561 9289

และคุณวิภาส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 08 9779 9397

